

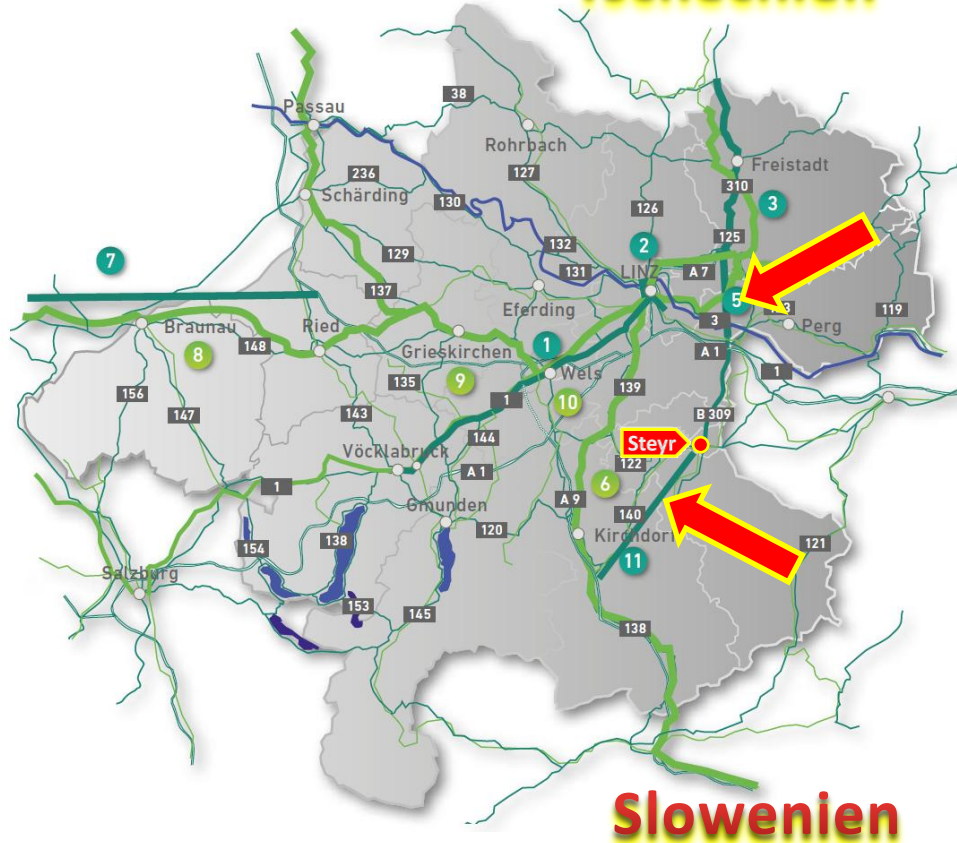
Die Westspange Steyr ist abzulehnen, denn sie bringt ...

... eine **Transitroute** mitten durch Steyr

Die Westspange schließt einen weiteren Teilabschnitt in der von der WKO geforderten Transitroute und holt zusätzlichen Schwerverkehr nach Steyr.

<https://www.wko.at/Content.Node/steyr/20141120MOBILITAEt-ST-6Seiter-04.pdf>

Tschechien



Slowenien

Die Westspange Steyr ist abzulehnen, denn sie bringt ...



... keine Entlastung - laut Daten des Landes OÖ -,
sondern massive zusätzliche Belastungen

<https://www.land-oberoesterreich.gv.at/152137.htm>

... erhebliche Emissionen (Lärm, Abgase, Feinstaub)
für alle

... Verlust von wertvollem Agrarland durch
Zubetonieren, statt dieses für die
Regionalversorgung zu nutzen

... Zerstörung von Naherholungs- und Lebensraum

... Attraktionsverlust für Besucher und Tourismus

... Geldverschwendung und neue Schulden

Weitere Informationen finden Sie unter: www.westspange.at bzw.
www.facebook.com/westspange

Medieninhaber: Verein „Grüngürtel statt Westspange“

Flyerausgabe: November 2015

Trassenauswahlverfahren

B122 WESTSPANGE STEYR

Endbericht Trassenauswahlverfahren

Projektsziele: (lt. Land Oberösterreich, LR Hiesl)

- eine Entlastung der B 115 Eisen Straße und der B 122 Voralpen Straße
- eine Entlastung des bestehenden untergeordneten Straßennetzes
- eine Verlagerung von dem großräumig Steyr umfahrenden Verkehr auf die Westspange im Zusammenwirken mit der bestehenden Nordspange Steyr
- eine wesentliche Reduzierung der Lärm- und Luftschadstoffbelastungen durch die Verkehrsentlastung im innerstädtischen Bereich von Steyr

Vergleichen Sie bitte die Versprechungen des Landes mit den zu erwartenden Verkehrszahlen !

(ohne Westspange) Prognose 2025 (mit Westspange)

